

**UCHWAŁA NR LVIII/323/22  
RADY GMINY POŚWIĘTNE**

z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 559, ) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 1452); Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023r. (M.P. z 2022.poz. 1001) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 poz.731) Rada Gminy Poświętne uchwala się co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Poświętne.

**§ 3.** Z dniem 31 grudnia 2022 r., traci moc Uchwała Nr XL/241/21 Rady Gminy Poświętne z dnia 26 listopada 2021 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych ( Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2021 r. poz. 6049).

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Kazimierz Wiechecki**

Załącznik do uchwały Nr LVIII/323/22

Rady Gminy Poświętne

z dnia 29 listopada 2022 r.

I. 1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 568,00-zł,

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 882,00-zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 122,00-zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 261,00	1 386,00
13	14	1 360,00	1 580,00
14	15	1 441,00	1 720,00
15		1 511,00	1 969,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 580,00	1 720,00
17	19	1 652,00	1 874,00
19	21	1 720,00	2 011,00
21	23	1 804,00	2 174,00
23	25	1 874,00	2 442,00
25		1 943,00	2 442,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 011,00	2 233,00
25	27	2 079,00	2 523,00
27	29	2 163,00	2 801,00
29	31	2 567,00	3 716,00
31		2 567,00	3 716,00

II. 1. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 511,00 zł.

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 511,00	1 804,00

18	25	1 720,00	2 079,00
25	31	1 943,00	2 373,00
31		2 207,00	2 963,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 943,00	2 662,00
40		2 662,00	3 834,00

**III. 1.** Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 219,00 zł.

2. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1 219,00	1 375,00
18	25	1 375,00	1 511,00
25		1 511,00	1 652,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 511,00	1 652,00
28	33	1 804,00	1 943,00
33	38	2 094,00	2 231,00
38		2 374,00	2 550,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 804,00	1 943,00
38		2 374,00	2 523,00

**IV.** Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 685,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 859,00 zł.