

UG.RUK.6220.1.2022.SB

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) w związku art. 71 ust. 2 pkt. 2, art.73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art.80 ust.2, art.84 , art. 85 ust. 1i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś a także zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r poz.1839) po rozpatrzeniu wniosku Pani Anny Kucharskiej reprezentującą Inwestora - Gmina Poświętne ul. Akacyjowa 4, 26 – 315 Poświętne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3140E wraz z odwodnieniem w miejscowości Studzianna**” po dokonaniu uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi , Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb. i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Opocznie .

Wójt Gminy Poświętne

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 3140E wraz z odwodnieniem w miejscowości Studzianna” .

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia :

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. wyciąć wyłącznie te drzewa, które kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu i nie da się zastosować rozwiązań technicznych umożliwiających pozostawienie ich w terenie. Dopuszcza się wycinkę zadrzewień do 71 sztuk drzew.
2. Wycinkę zadrzewień przeprowadzić poza szczytem sezonu lęgowego ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 sierpnia włącznie. Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach przeprowadzenie wycinki w tym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

3. Wycinkę zadrzewień skompensować poprzez wykonanie nasadzeń drzew w liczbie min. 299 szt., z gatunków rodzimych (np. sosna i brzoza), w granicach pasa drogowego lub w innym miejscu wskazanym przez Wnioskodawcę, w miejscu w którym nie będą stanowiły przeszkody dla realizacji przedsięwzięcia.
4. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
5. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
6. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
7. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
8. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dnia, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
9. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
10. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.

11. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

Uzasadnienie

W dniu **09 grudnia 2022** r. wpłynął wniosek Pani Anny Kucharskiej reprezentującą Inwestora - Gmina Poświętne ul. Akacyjowa 4, 26 – 315 Poświętne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3140E wraz z odwodnieniem w miejscowości Studzianna”**. Przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r.poz.1839).Organ dokonał analizy przedłożonego wniosku i stwierdził , że nie zawierał braków formalnych, w związku z powyższym w dniu 12 grudnia 2022r. pismem znak:UG.RUK.6220.1.2022.SB wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie ww decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10 , stąd zgodnie z art.74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepis art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego , strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz zamieszczono na BIP-ie w dniach 13.12.2022r – 28.12.2022r.Jednocześnie w dniu 12.12.2022r. organ wystąpił pismem znak: UG.RUK.6220.1.2022.SB do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi , Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie z prośbą o wydanie opinii czy dla w/w przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko .Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi Ochrony Środowiska pismem Nr WOOŚ.4220.962.2022.JKo z dnia 20.12.2022 r. (data wpływu 20.12.2022). wezwał organ prowadzący Wójta Gminy do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 23.02.2023 r. Inwestor przedłożył tekst jednolity karty informacyjnej przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Poświętne w dniu 23.02.2023 r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi nowy tekst jednolity przedmiotowej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak: WOOŚ.4220.962.2022.JKo.2 z dnia 03.03.2023 r. (data wpływu (03.03.2023 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak: PPIS-ZNS-440/47/22 z dnia 21.12.2022 r. (data wpływu 27.12.2022 r) wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.1.368.2022.SO z dnia 03.01.2023 r. (data wpływu 09.01.2023) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Poświętne postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji argumentując to w przedstawiony poniżej sposób :

Planowane przedsięwzięcia polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3140 E wraz z odwodnieniem w miejscowości Studzianna gm. Poświętne.

W ramach przedsięwzięcia zrealizowana zostanie przebudowa drogi nr 3140 E wraz z odwodnieniem, w miejscowości Studzianna, na odcinku o długości 1 300 m: 0+000÷0+725,90 (dz. nr ewid. 508/1 i 508/2), 0+725,90÷1+934,42 (dz. nr ewid. 244), 1+934,42 ÷2+033,42 (dz. nr ewid. 981) gm. Poświętne.

Projektowana droga przebiega przez obszary rolnicze, zadrzewione, w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, na terenie otuliny Spalskiego Parku Krajobrazowego. Wzdłuż drogi występuje roślinność wysoka, która będzie kolidowała z planowanym przedsięwzięciem.

Aktualnie droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej w średnim stanie technicznym, brak chodnika. W miejscu pobocza znajduje się powierzchnia biologicznie czynna. Przepusty pod zjazdami są żelbetonowe, które zbierają wody z istniejącej jezdni do rowów odpływowych lub na pola.

Zakres planowanych prac:

- przebudowa drogi powiatowej nr 3140 E do szerokości 6,0 m - KR2,
- przebudowa odwodnienia,
- budowa rowów przydrożnych,
- budowa studni połączeniowych,
- budowa kanału technologicznego.

Po przebudowie zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia powierzchniowego poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne za sprowadzeniem wód do projektowanych rowów, a następnie do istniejących cieków. Istniejące rowy posiadają formę nieregularnych zaniżeń terenu „muld” o szerokości ok. 70 cm i głębokości ok. 30 cm. Nie jest planowana zmiana parametrów omawianych rowów w ramach realizacji przedsięwzięcia.

Planowany spadek podłużny przebudowywanej drogi wynosi 1%, a spadek poprzeczny 2%. Zrealizowanie inwestycji przyczyni się do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni dróg przez pobocza z kruszywa łamanego i tereny zielone, a następnie do istniejących rowów i przepustów. Realizacja przedsięwzięcia nie przewiduje wykonanie nowych i remontu istniejących przepustów, w tym zmian w istniejącym sposobie odprowadzania wód.

Parametry techniczne drogi:

- a) droga: szerokość projektowanej jezdni wyniesie od 5 m do 6 m. Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni KR 2 o warstwach:
 - nawierzchnia jezdni warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - podbudowa z kruszywa łamanego.
- b) Zjazdy publiczne:
 - szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnie o szerokości min. 4,0 m,
 - nawierzchnia tłuczniowa do granicy pasa drogowego
- c) zjazdy indywidualne:
 - szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnie o szer. min. 3,5 m,
 - nawierzchnia tłuczniowa do granicy pasa drogowego,
- d) Pobocza:
 - pobocza z kruszywa łamanego o szerokości min. 0,75 m,
- e) wykonanie oznakowanie pionowego i poziomego drogi.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych etc) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy asfaltowe do wykonania nawierzchni drogowej. Przy budowie drogi często wykorzystuje się istniejącą podbudowę, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne.

Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Z przesłanej dokumentacji wynika, że w ramach przedsięwzięcia planowana wycinka zadrzewień zostanie skompensowana poprzez wykonanie nasadzeń drzew w liczbie 299 szt., z gatunków rodzimych (np. sosna i brzoza), w granicach pasa drogowego lub w innym miejscu wskazanym przez Wnioskodawcę, w miejscu w którym nie będą stanowiły przeszkody dla realizacji przedsięwzięcia. W zakresie kompensacji za wycięte zadrzewienia, została uwzględniona skala wycinki, liczba oraz gatunki planowanych do wycinki drzew, ich funkcja ekologiczna, w tym wpływ na kształtowanie warunków mikroklimatycznych oraz usuwaną masę asymilacyjną.

Planowana wycinka zadrzewień winna być przeprowadzona poza szczytem sezonu lęgowego ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 sierpnia włącznie. Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach przeprowadzenie wycinki w tym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości

drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

W przypadku, gdyby zaszło prawdopodobieństwo uszkodzenia drzew, które znajdować będą się stosunkowo blisko prowadzonych prac drogowych (np. z powodu konieczności przeprowadzenia nieprzewidzianych czynności), zaleca się zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów. Przymocowanie deskowania do pnia należy wykonać opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej. Wymienione wyżej oddziaływanie inwestycji na środowisko jest ściśle związane z okresem jego realizacji. Ewentualne uciążliwości mają charakter czasowy.

Planowane przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją budowlaną. Przebudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Surowce na przebudowę drogi przywożone będą z siedziby wykonawcy samochodami ciężarowymi wprost na miejsce ich bezpośredniego użycia. Pracujące samochody i maszyny poruszać się będą po istniejącej koronie pasa drogowego. W przypadku zaistnienia sytuacji potrzeby chwilowego zmagazynowania materiału (jedna do kilku wywrotek), materiały zostaną wysypane na istniejącym obecnie pasie drogowym i jak najszybciej rozdysponowane, aby nie utrudniały logistyki budowy. Wykonawca zapewni swoim pracownikom przenośne toalety, obsługiwane i opróżniane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem odpadów komunalnych. Samochody i maszyny tankowane będą na specjalistycznych stacjach benzynowych lub siedzibie wykonawcy. W przypadku potrzeby awaryjnego zatankowania pojazdu lub maszyny lub uzupełnienia oleju, czynności te wykonywane będą na wyznaczonym do tego celu zapleczu budowy. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych ze względu na szeroki pas drogowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu w środkowej części inwestycji na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach. W miejscu tym będą zapewnione i używane maty sorpcyjne oraz zapewniony sorbent. Miejsce to będzie także miejscem przechowywania sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków paliwa i olejów z maszyn. Zużyty sorbent i maty zostaną odebrane i zutylizowane przez specjalistyczną firmę.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej

przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), powinny być podejmowane czynności związane z przenoszeniem ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Wody opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, i jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,

nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górkimi. Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny leśne. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren objęty przedsięwzięciem położony jest na terenie korytarza ekologicznego Dolina Dolnej Pilicy GKPdC-7 i na terenie jednego z obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), tj. na terenie Otuliny Spalskiego Parku Krajobrazowego. Innym najbliższym obszarem w odległości do 5 km jest:

- Spalski Park Krajobrazowy w odległości 0,76 km,
- obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości 4 km.

Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy (PLH140016) (Dz. U. poz. 1402). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympheion, Potamion,
2. 4030 Suche wrzosowiska (Calluno-Genistion, Pohlio-Callunion, Calluno-Arctostaphylyon),
3. *6120 Ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (Koelerion glaucae),
4. 6410 Zmienne wilgotne łąki trzęślicowe (Molinion),
5. 6510 Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (Arrhenatherion elatioris),
6. 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z Scheuchzeria-Caricetea),

7. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum),
8. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae) i olsy źródliskowe,
9. 91F0 Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (Ficario-Ulmetum),
10. *91I0 Ciepłolubne dąbrowy (Quercetalia pubescenti petraeae),
11. 1096 minóg strumieniowy Lampetra planeri,
12. 1130 boleń *Aspius aspius*,
13. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*,
14. 1146 koza złotawa *Sabanejewia aurata*,
15. 1149 koza *Cobitis taenia*,
16. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*,
17. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*,
18. 1355 wydra *Lutra lutra*,
19. 4056 zatoczek łamliwy *Anisus vorticulus*,
20. 5094 brzanka *Barbus meridionalis*,
21. 5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*.

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2014 r. poz. 3719 ze zm., Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1661 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony tych obszarów.

Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planach zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Projektowana droga nie jest nowym ciągiem komunikacyjnym, a jedynie przebudową istniejącego układu drogowego. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z przebiegiem istniejącej i mieści się w granicach aktualnego pasa drogowego. Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków drogowych, uporządkowanie odwodnienia drogi, a tym samym ograniczenie oddziaływania na środowisko.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Z uwagi na to, że zaplanowane prace budowlane będą realizowane w śladzie istniejących dróg (na terenie istniejącej zabudowy mieszkaniowej), a także iż zakres planowanych prac ma zadanie ulepszyć nawierzchnię dróg, uregulować sposób odwodnienia drogi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Poświętne dla której gęstość zaludnienia wynosi 56,4 os./km² (wg. Banku Danych Lokalnych GUS na 2020 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1.Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Poświętne, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2.W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z chwilą złożenia takiego oświadczenia poprzez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pani Anna Kucharska

Pełnomocnik Inwestora

Gmina Poświętne

ul. Akacyjowa 4

26 – 315 Poświętne

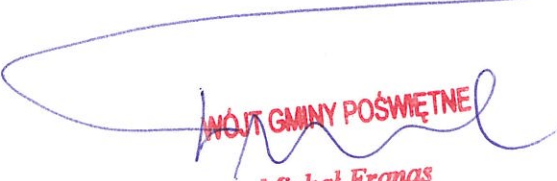
Adres do korespondencji :

ul. Wiązowa 4

26 – 300 Opoczno

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa - obwieszczenie

3.a/a


WOJCI GMINY POŚWIĘTNE
Michał Franas



Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie.

Załącznik Nr 1
Do decyzji Wójta Gminy Poświętne
Nr UG.RUK.6220.1.2022.SB
z dnia 28 marca 2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcia polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3140 E wraz z odwodnieniem w miejscowości Studzianna gm. Poświętne.

W ramach przedsięwzięcia zrealizowana zostanie przebudowa drogi nr 3140 E wraz z odwodnieniem, w miejscowości Studzianna, na odcinku o długości 1 300 m: 0+000÷0+725,90 (dz. nr ewid. 508/1 i 508/2), 0+725,90÷1+934,42 (dz. nr ewid. 244), 1+934,42 ÷2+033,42 (dz. nr ewid. 981) gm. Poświętne.

Projektowana droga przebiega przez obszary rolnicze, zadrzewione, w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, na terenie otuliny Spalskiego Parku Krajobrazowego. Wzdłuż drogi występuje roślinność wysoka, która będzie kolidowała z planowanym przedsięwzięciem.

Aktualnie droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej w średnim stanie technicznym, brak chodnika. W miejscu pobocza znajduje się powierzchnia biologicznie czynna. Przepusty pod zjazdami są żelbetonowe, które zbierają wody z istniejącej jezdni do rowów odpływowych lub na pola.

Zakres planowanych prac:

- przebudowa drogi powiatowej nr 3140 E do szerokości 6,0 m - KR2,
- przebudowa odwodnienia,
- budowa rowów przydrożnych,
- budowa studni połączeniowych,
- budowa kanału technologicznego.

Po przebudowie zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia powierzchniowego poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne za sprowadzeniem wód do projektowanych rowów, a następnie do istniejących cieków. Istniejące rowy posiadają formę nieregularnych zaniżeń terenu „muld” o szerokości ok. 70 cm i głębokości ok. 30 cm. Nie jest planowana zmiana parametrów omawianych rowów w ramach realizacji przedsięwzięcia.

Planowany spadek podłużny przebudowywanej drogi wynosi 1%, a spadek poprzeczny 2%. Zrealizowanie inwestycji przyczyni się do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni dróg przez pobocza z kruszywa łamanego i tereny zielone, a następnie do istniejących rowów i przepustów. Realizacja przedsięwzięcia nie przewiduje wykonanie nowych i remontu istniejących przepustów, w tym zmian w istniejącym sposobie odprowadzania wód.

Parametry techniczne drogi:

- f) droga: szerokość projektowanej jezdni wyniesie od 5 m do 6 m. Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni KR 2 o warstwach:
 - nawierzchnia jezdni warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - podbudowa z kruszywa łamanego.
- g) Zjazdy publiczne:
 - szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnie o szerokości min. 4,0 m,
 - nawierzchnia tłuczniowa do granicy pasa drogowego
- h) zjazdy indywidualne:
 - szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnie o szer. min. 3,5 m,
 - nawierzchnia tłuczniowa do granicy pasa drogowego,
- i) Pobocza:
 - pobocza z kruszywa łamanego o szerokości min. 0,75 m,
- j) wykonanie oznakowanie pionowego i poziomego drogi.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych etc) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy asfaltowe do wykonania nawierzchni drogowej. Przy budowie drogi często wykorzystuje się istniejącą podbudowę, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne.

Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Z przesłanej dokumentacji wynika, że w ramach przedsięwzięcia planowana wycinka zadrzewień zostanie skompensowana poprzez wykonanie nasadzeń drzew w liczbie 299 szt., z gatunków rodzimych (np. sosna i brzoza), w granicach pasa drogowego lub w innym miejscu wskazanym przez Wnioskodawcę, w miejscu w którym nie będą stanowiły przeszkody dla realizacji przedsięwzięcia. W zakresie kompensacji za wycięte zadrzewienia, została uwzględniona skala wycinki, liczba oraz gatunki planowanych do wycinki drzew, ich funkcja ekologiczna, w tym wpływ na kształtowanie warunków mikroklimatycznych oraz usuwaną masę asymilacyjną.

Planowana wycinka zadrzewień winna być przeprowadzona poza szczytem sezonu lęgowego ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 sierpnia włącznie. Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach przeprowadzenie wycinki w tym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości

drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

W przypadku, gdyby zaszło prawdopodobieństwo uszkodzenia drzew, które znajdować będą się stosunkowo blisko prowadzonych prac drogowych (np. z powodu konieczności przeprowadzenia nieprzewidzianych czynności), zaleca się zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów. Przymocowanie deskowania do pnia należy wykonać opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej. Wymienione wyżej oddziaływanie inwestycji na środowisko jest ściśle związane z okresem jego realizacji. Ewentualne uciążliwości mają charakter czasowy.

Planowane przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją budowlaną. Przebudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Surowce na przebudowę drogi przywożone będą z siedziby wykonawcy samochodami ciężarowymi wprost na miejsce ich bezpośredniego użycia. Pracujące samochody i maszyny poruszać się będą po istniejącej koronie pasa drogowego. W przypadku zaistnienia sytuacji potrzeby chwilowego zmagazynowania materiału (jedna do kilku wywrotek), materiały zostaną wysypane na istniejącym obecnie pasie drogowym i jak najszybciej rozdysponowane, aby nie utrudniały logistyki budowy. Wykonawca zapewni swoim pracownikom przenośne toalety, obsługiwane i opróżniane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem odpadów komunalnych. Samochody i maszyny tankowane będą na specjalistycznych stacjach benzynowych lub siedzibie wykonawcy. W przypadku potrzeby awaryjnego zatankowania pojazdu lub maszyny lub uzupełnienia oleju, czynności te wykonywane będą na wyznaczonym do tego celu zapleczu budowy. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych ze względu na szeroki pas drogowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu w środkowej części inwestycji na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach. W miejscu tym będą zapewnione i używane maty sorpcyjne oraz zapewniony sorbent. Miejsce to będzie także miejscem przechowywania sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków paliwa i olejów z maszyn. Zużyty sorbent i maty zostaną odebrane i zutylizowane przez specjalistyczną firmę.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej

przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoleń na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), powinny być podejmowane czynności związane z przenoszeniem ich w bezpieczne miejsca. Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją. W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Wody opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, i jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górkimi. Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny leśne. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie uwzględniając skalę i rodzaj generowanych oddziaływań nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.



WOJCI GMINY POŚWIĘTNE

Michał Franas

